



NORMATIVA

XVII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE LLAÜTS

BANCO FIJO DEL MEDITERRANEO

Denia (Alicante), 22 y 23 de mayo de 2021

ORGANIZACIÓN

Federación Española de Remo, Federación de Remo la Comunidad Valenciana y el Real Club Náutico Denia

MODALIDAD, CATEGORÍAS, DISTANCIA y JURADO

Llaüt Mediterráneo

CADETES (Masculino y Femenino)	700 m. con 1 ciaboga
JUVENILES (Masculino y Femenino)	1.400 m. con 3 ciabogas
ABSOLUTOS (Masculino y Femenino)	1.400 m. con 3 ciabogas
VETERANOS (Masculino y Femenino)	700 m. con 1 ciaboga

Jurado: Comité Nacional de Jueces - Árbitros.

HORARIOS Y ORDEN DE PRUEBAS

Los horarios definitivos se fijarán en función a la participación existente, siguiendo el presente orden de pruebas. Con carácter provisional se fija el inicio de las mismas para las **08:30 horas del Sábado** y las **08:00 horas**, respectivamente, **del Domingo**.



TOYOTA





SABADO 22	SABADO 22	DOMINGO 23	DOMINGO 23
Eliminatorias	Repescas	Semifinales	Finales
VF	VF	VF	VF
VM	VM	VM	VM
CF	CF	CF	CF
CM	CM	CM	CM
JF	JF	JF	JF
JM	JM	JM	JM
ABF	ABF	ABF	ABF
ABM	ABM	ABM	ABM

RESTRICCIONES DE ACCESO A LAS INSTALACIONES

La competición se organizará en el Real Club Náutico de Denia, al cual se podrá acceder a partir de las 09:00 horas del viernes 21 de mayo, y por tanto ningún participante que vaya a participar en este campeonato debe acceder a estas instalaciones con carácter previo.

PARTICIPACION

Todos los deportistas, técnicos, delegados, jueces-arbitro, personal de organización, etc., que vayan a participar en esta competición deberán realizar un test de antígenos en origen por lo menos entre 72 y 24 horas antes de la competición. Todos los test serán aportados por la Federación Española de Remo, que coordinará con las Federaciones Autonómicas la entrega y distribución final de los mismos. El protocolo a seguir para realizar el test será remitido junto con los mismos.

La inscripción se limitará a una tripulación por Club y categoría, tanto en femenino como en masculino, a excepción de las categorías cadete y juvenil, que en caso de haber menos de cuatro inscritos, se permitirá una segunda tripulación a aquellos clubes que se hayan inscrito antes del cierre del periodo de inscripciones.

En cumplimiento de la normativa aplicable, la participación de extranjeros estará limitada a aquellos que puedan acreditar su condición de ciudadano





comunitario y a los que, no siendo comunitarios, tengan permiso de residencia vigente en España y en cualquiera de los casos, licencia en vigor por un club adscrito a cualquiera de las federaciones autonómicas.

Todos los extranjeros deberán acreditar, a través de la federación autonómica correspondiente, en el momento de tramitar la inscripción en la regata, su nacionalidad con la remisión de copia del pasaporte o documento nacional de identidad y en los casos que proceda, copia de la documentación que acredite la vigencia de su permiso de residencia.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones de los deportistas deberán hacerlas los Clubes a través de la plataforma online de Inscripciones, **no después de las 24:00 horas del lunes 17 de mayo**. Para esta competición, la inscripción de los **técnicos y delegados** deben realizarse de igual modo a través de la plataforma online de Inscripciones, **antes de las 24:00 horas del lunes 17 de mayo**.

LICENCIAS E IDENTIFICACION DE REMEROS

Será responsabilidad de la Federación Autonómica, el que todo remero de su Federación esté debidamente acreditado y asegurado con anterioridad a la remisión de las inscripciones.

La totalidad de los participantes deberán estar al corriente en la tramitación que permita participación en regatas del Calendario Nacional, según recoge el Reglamento de Licencias y la Circular 1/2021.

Los clubes, para poder participar en este Campeonato, deberán estar al corriente del pago de la cuota nacional y haber realizado el abono económico correspondiente a deportistas, entrenadores y/o delegados.

La totalidad de los participantes deberá estar al corriente de la tramitación de la licencia con la FER a través de la plataforma de licencias y con la verificación correspondiente de su federación autonómica, con antelación a las 24:00 horas del miércoles 12 de mayo.

Para la correcta identificación de los/as remeros/as se recuerda que los mismos deberán portar su D.N.I., Pasaporte o Documento Nacional Acreditativo, con





foto, en el acceso al control de embarque. El mismo podrá ser requerido, al objeto de identificación, a los deportistas, entrenadores y/o delegados en los actos públicos, accesos a embarque, reuniones y cualquier acto oficial de la competición. A estos efectos también se podrá utilizar la tarjeta de deportista que puede imprimir los clubes en la Oficina Virtual de la FER en el apartado informe, siempre que la misma cuente con la foto actualizada del deportista.

IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES

La Comisión Gestora de la FER, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, adopta los siguientes acuerdos:

Licencia: No tramitada la cuota nacional o tramitada fuera de plazo: además del ingreso de la cuota nacional correspondiente, deberá abonar la cantidad de **40 € por persona** en concepto de gastos de gestión extraordinario.

Inscripción con entrada en la FER una vez finalizado el plazo de inscripciones:

Con entrada en la FER dentro de las 24 horas siguientes a la finalización del plazo previsto en la normativa: **el coste será de 20 € por persona.**

Con entrada en la FER entre las 24 horas siguientes a la finalización del plazo de inscripción y hasta la publicación del cuadro de participación por parte de la FER en la web: **el coste será de 30 € por persona.**

Para realizar una inscripción fuera de plazo, es necesario solicitarlo mediante correo electrónico a la dirección coordinadortecnico@federemo.org desde la que se le facilitará un formulario específico a tal efecto.

La tramitación de estas irregularidades se podrán realizar en cualquier caso antes de las 20:00 horas del jueves 20 de mayo.

CONFIRMACION DE INSCRIPCIONES

Con el fin de limitar el contacto personal a lo estrictamente necesario, la confirmación de inscripciones **se tramitará remitiendo un correo electrónico a coordinadortecnico@federemo.org antes de las 20:00 horas del jueves 20 de**





mayo, donde se indicarán las tripulaciones definitivas. La tripulación definitiva debe incluir en cualquier caso deportistas que hayan sido incluidos previamente en la inscripción tramitada a través de la plataforma online.

No se permitirán realizar cambios a partir de la hora de cierre de la confirmación de inscripciones.

SORTEO

El sorteo de asignación de calles y eliminatorias para el orden de salida será realizado por sistema aleatorio una vez confirmadas las participaciones, y será comunicado a los clubes a través de sus delegados.

REUNION DE DELEGADOS

Con el fin de limitar el contacto personal a lo estrictamente necesario, no habrá reunión de delegados al uso, sino que a través de WhatsApp se creará un grupo en el estarán incluidos los delegados que hayan inscrito los clubes participantes, junto con el Presidente del Jurado y el Director de Regatas, y se remitirá toda la información pertinente a dicho grupo.

Los Delegados, para ser incluidos en el grupo donde se difunda la información, deben estar en posesión de su correspondiente Licencia como tales, y cumplir los requisitos fijados en la Circular 1/2021 de la FER.

OFICINA DE LA ORGANIZACIÓN

Con el fin de limitar el contacto personal a lo estrictamente necesario, no habrá oficina de la organización de forma permanente. Tanto el Presidente del Jurado como el Director de Regatas estarán disponibles de forma telefónica en todo momento para atender la solicitud de información que se precise.

RETIRADA DE EQUIPOS

Si un Club desea retirar alguna de sus inscripciones trascurrido el plazo habilitado para la confirmación de las mismas deberá notificárselo por escrito al correo electrónico coordinadortecnico@federemo.org empleando a tal fin





el formulario oficial, y, **exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para el Club, a razón de 30,00 € por Deportista retirado.** En cualquier caso, el club infractor deberá abonar la penalización que le corresponda con antelación al inicio de la competición.

Si algún equipo participante no presenta la confirmación oficial de inscripciones, la confirmación de botes será de "oficio", en idéntico modo al que fueron realizadas las inscripciones. De producirse con posterioridad la retirada de algún bote "confirmado de oficio", se aplicarán, a la Entidad causante.

RECLAMACIONES, RECURSOS Y APELACIONES

Las reclamaciones, recursos y apelaciones, deberán realizarse de acuerdo con el artículo 5.19 del Código de Regatas, estableciéndose en cincuenta euros (50,00 €) la cuantía en concepto de garantía para los casos que se requiera ésta, según dicho artículo.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de (1) una hora y máxima de (2) dos horas al comienzo de la competición.

ABSOLUTOS/JUVENILES: El peso del timonel se fija en un mínimo de 55 Kg. para las tripulaciones masculinas y 50 Kg. para las tripulaciones femeninas. Los timoneles podrán ser de cualquier sexo, edad y/o categoría para todas las embarcaciones. Para alcanzar este peso, el/la timonel puede disponer de una sobrecarga máxima de 10 Kg, colocada en la embarcación lo más cerca posible de él/ella, debiendo los timoneles respectivos que estén incurso en este punto, llevar la bolsa con el peso necesario.

En las categorías: Cadete y Veterano, los/as timoneles, no deben cumplir ningún peso mínimo.





PESAJE Y MEDIDAS DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a las medidas y pesaje de las mismas.

Se recuerda a todos los equipos participantes que las embarcaciones podrán ser pesadas y medidas con carácter previo al comienzo del Campeonato y durante el mismo, conforme a lo indicado en el Código de Regatas de la FER. Aquellas embarcaciones que no cumplan el reglamento no podrán participar, y las tripulaciones que hayan participado con la misma serán descalificadas.

UNIFORMIDAD

Será obligatorio que todos los deportistas utilicen la vestimenta oficial de su club, pudiéndose no admitir en la línea de salida a las tripulaciones que no utilicen dicha indumentaria y en todo caso, aquellos que formando parte de una misma tripulación no guarden la debida uniformidad.

TROFEOS

1er. clasificado:	Medallas color oro
2º. clasificado:	Medallas color plata
3er. clasificado:	Medallas color bronce

El protocolo para la entrega de Trofeos y Medallas será comunicado a los Delegados antes del inicio de la competición.

COMITE DE REGATAS

El Comité de Regatas, conforme al Código aprobado, se formará por:

- Presidente FER ó miembro de la misma en quien éste delegue.
- Presidente de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana o en quien éste delegue.





- Director de Regatas.
- Presidente del Jurado
- Un Delegado de los Clubes, elegido por sorteo

EL COMITE DE REGATAS podrá en todo momento modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen sobre cuanto se recoge en esta Normativa, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación y/o remero.

En todo aquello no especificado en la presente Normativa, se aplicará el Reglamento vigente.

COORDINADOR DE SEGURIDAD

De conformidad con la legislación vigente, por parte de la Organización existirá una persona que será la responsable de seguridad de la Regata.

La misma será la encargada de supervisar los permisos y autorizaciones que procedan para este tipo de regatas y quien autorice la celebración o suspensión de la misma por causas climatológicas.

En todo aquello no especificado en la presente Normativa, se aplicará la Reglamentación vigente.

INFORMACION ADICIONAL SOBRE CONTROL DE DOPAJE

Para el caso de que pudieran resultar designados para pasar el Control Antidopaje, todos los deportistas deberán acatar lo establecido en la Legislación Vigente, específicamente lo indicado en la Ley Orgánica 3/2013, de 20 de junio.

Madrid, mayo de 2021



TOYOTA





HÁNDICAP PARA VETERANOS

Las categorías y el sistema de "hándicap" para la categoría de veteranos (masculinos y femeninos) son los siguientes, en función de la edad media que tenga la tripulación:

Edad Media de la Tripulación	HÁNDICAP aplicable a 700 metros
30 años	Tiempo Real
31 años	-0,5"
32 años	-1,0"
33 años	-1,5"
34 años	-2,0"
35 años	-2,5"
36 años	-3,0"
37 años	-3,5"
38 años	-4,0"
39 años	-4,5"
40 años	-5,0"

- El "hándicap" a aplicar (tiempo a RESTAR al realmente realizado), se incrementará a razón de medio segundo (0,5") por cada año que aumente la media de edad en la Tripulación.
- Para el cálculo de la edad media de la Tripulación, no se computará en ningún caso la edad del timonel, y ésta se realizará tomando solamente el año de nacimiento de cada remero/a, y despreciando los decimales que se obtengan en el cálculo de la media.

Ejemplo: La tripulación X realiza la regata en un tiempo de 03:27,88, siendo la media de edad, según sus años de nacimiento, de 36,7 años, le corresponde un hándicap de 3'', con lo que el tiempo compensado será de 03:24,88





SISTEMA de CLASIFICACION del CAMPEONATO de ESPAÑA de LLAÜTS-BANCO FIJO DEL MEDITERRANEO 2021

TRIPULACIONES	MANGAS	CLASIFICACIÓN
1 a 4	Final Directa	
5 a 8	2 Eliminatorias Final A	1º de cada eliminatoria y los dos mejores tiempos a Final A
9 a 12	3 Eliminatorias 2 Semifinales Final A	1º y 2º de cada eliminatoria y los dos mejores tiempos a Semifinales. 1º de cada semifinal y los dos mejores tiempos a Final A.
13 a 16	4 Eliminatorias 2 Semifinales Final A	1º de cada eliminatoria y los cuatro mejores tiempos a Semifinales. 1º de cada semifinal y los dos mejores tiempos a Final A.
17 a 20	5 Eliminatorias 2 Semifinales Final A	1º de cada eliminatoria y los tres mejores tiempos a Semifinales. 1º de cada semifinal y los dos mejores tiempos a Final A.
21 a 24	6 Eliminatorias 2 Semifinales Final A	1º de cada eliminatoria y los dos mejores tiempos a Semifinales. 1º de cada semifinal y los dos mejores tiempos a Final A.

En el caso de que la participación superase los 24 equipos, este sistema se extendería.



TOYOTA

