



NORMATIVA

PRUEBA DE ACCESO AL EQUIPO NACIONAL DE BEACH SPRINT

1-2 de julio en Tarragona (Cataluña)

<https://goo.gl/maps/8UdpJTGDdCwQreyb9?coh=178573&entry=tt>

ORGANIZACION

Federación Española de Remo, Federación Catalana de Remo y Reial Club Nàutic de Tarragona

DISTANCIAS, CATEGORÍAS y MODALIDADES

Distancia: 500 metros (ver anexo del circuito)

Categorías y modalidades: JUVENIL (F-M) C1x
ABSOLUTO (F-M) C1x

HORARIOS Y ORDEN DE PRUEBAS

El horario estimado de inicio de la prueba es a las 09:00 horas del sábado 1 de julio. En principio estimamos que solo será necesario un día de pruebas, el señalado, pero debemos prever una jornada más de reserva en caso de mala meteorología, por eso también se convoca el domingo 2 de julio en este sentido.

Se establece el siguiente orden de pruebas:

1º	C1X Juvenil Femenino
2º	C1X Juvenil Masculino
3º	C1X Absoluto Femenino
4º	C1X Absoluto Masculino

Por este mismo orden **se desarrollará las pruebas, según el sistema de Progresión que se adjunta**, comenzando por realizar en primer lugar los Time Trial de todas las pruebas, y a continuación la disputa seguida de cada modalidad de los cuartos, semifinales y finales antes de pasar al desarrollo de otra modalidad.

RESTRICCIONES DE ACCESO A LAS INSTALACIONES

La prueba se organizará en las instalaciones del Reial Club Nàutic de Tarragona, a las cuales se podrá acceder a partir de las 09:00 horas del viernes 30 de junio, y por tanto ningún participante debe acceder a estas instalaciones con carácter previo.





LICENCIAS E IDENTIFICACIÓN DE REMEROS

Será responsabilidad de la Federación Autonómica, el que todo remero de su federación esté debidamente acreditado y asegurado con anterioridad a la tramitación de las inscripciones.

La totalidad de los participantes deberán estar al corriente en la tramitación que permita participación en regatas del Calendario Nacional, según recoge el Reglamento de Licencias y la Circular de licencias de la Federación Española de Remo Año 2023.

Los clubes, para poder participar en esta prueba, deberán haber realizado la tramitación de su afiliación según lo recogido en la Circular de Licencias de la Federación Española de Remo Año 2023, estando al corriente del pago de la cuota nacional y haber realizado el abono económico correspondiente a deportistas, entrenadores y/o delegados.

La totalidad de los participantes deberá estar al corriente de la tramitación de la licencia con la FER a través de la plataforma de licencias y con la verificación correspondiente de su federación autonómica con antelación a las 23:59 horas del viernes 2 de junio.

Para la correcta identificación de los/as remeros/as se recuerda que los mismos deberán portar su D.N.I., Pasaporte o Documento Nacional Acreditativo, con foto, en el acceso al control de embarque. El mismo podrá ser requerido, al objeto de identificación, a los deportistas, entrenadores y/o delegados en los actos públicos, accesos a embarque, reuniones y cualquier acto oficial de la competición. A estos efectos también ***se podrá utilizar la tarjeta de deportista que puede imprimir los clubes en la Oficina Virtual de la FER en el apartado informe, siempre que la misma cuente con la fotografía actualizada.***

PARTICIPACION

La participación será libre por Clubes. Éstos podrán inscribir **un máximo de cuatro (4) deportistas** en cada una de las modalidades y categorías establecidas en esta normativa.

En las **pruebas de categoría Juvenil**, podrán participar **remeros/as de categoría Cadete.**

Todas las tripulaciones tienen que participar con los botes que pondrá a disposición la organización, y que serán **cedidos por FILIPPI España.** Las tripulaciones tendrán la oportunidad de modificar la altura de las chumaceras y realizar los ajustes oportunos sobre las pedalinas. No se podrá modificar en ningún caso **el entreeje**, que **tendrá una medida fija** para todos los participantes (C1x: **160 cm**). **Los participantes sí que deben utilizar sus remos.**

Todos los deportistas deben ser seleccionables por España a la hora de tramitar su inscripción a esta prueba, entendiéndose por ello lo recogido en la Regla 12 del Reglamento de Competición de World Rowing sobre Elegibilidad y Nacionalidad de los Deportistas.



INSCRIPCIONES

Las inscripciones de los deportistas, técnicos y delegados deberán hacerlas los Clubes a través de la plataforma online de Inscripciones, antes de las 23:59 horas del lunes 5 de junio.

Además de la inscripción en la plataforma, **es de obligado cumplimiento que los deportistas que se inscriban en las modalidades de la categoría ABSOLUTO rellenen el siguiente formulario también antes de las 23:59 horas del lunes 5 de junio:** <https://forms.gle/VNvhvxqtnSg8JFXA>

CONFIRMACION DE INSCRIPCIONES

La confirmación de inscripciones se tramitará remitiendo un correo electrónico a coordinadortecnico@federemo.org antes de las 12:00 horas del miércoles 21 de junio, donde se indicarán las tripulaciones definitivas. La tripulación definitiva debe incluir en cualquier caso deportistas que hayan sido incluidos previamente en la inscripción tramitada a través de la plataforma online.

Si alguno de los Clubes participantes no presentara la confirmación oficial de inscripciones, se tendrán por confirmadas sus inscripciones ("Confirmación de Oficio") en idéntico modo al que fueron realizadas. De producirse con posterioridad la retirada de alguna de estas inscripciones confirmadas "de oficio", se aplicarán a la Entidad causante de las mismas las sanciones correspondientes.

No se permitirán realizar cambios a partir de la hora de cierre de la confirmación de inscripciones, salvo que estos cambios tengan una justificación médica.

RETIRADA DE INSCRIPCIONES

Si un Club desea retirar alguna de sus inscripciones trascurrido el plazo habilitado para la confirmación de las mismas, deberá notificárselo por escrito al correo electrónico coordinadortecnico@federemo.org empleando a tal fin el [formulario oficial](#), y, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para el club, a razón de 30,00 € por Deportista retirado, resultando pues de aplicación la tabla siguiente:

TIPO DE EMBARCACION	SANCIÓN
C1x	30,00 €

En cualquier caso, el club infractor deberá abonar la penalización que le corresponda con antelación al inicio de la competición.

La no presentación de una tripulación en la línea de salida tendrá el mismo tratamiento.



SORTEO

El sorteo para el orden de salida será realizado, una vez confirmada la participación, por un sistema aleatorio, a excepción del orden que se determine por criterio técnico a solicitud del Responsable del Equipo Nacional de Remo de Mar de la Federación Española de Remo.

OFICINA DE LA ORGANIZACIÓN Y REUNION DE DELEGADOS

No habrá oficina de la organización de forma permanente ni reunión de delegados. Tanto el Presidente del Jurado como el Director de Regatas estarán disponibles de forma telefónica en todo momento para atender la solicitud de información que se precise.

A través de WhatsApp se creará un grupo en el estarán incluidos los delegados que hayan inscrito los clubes participantes, junto con el Presidente del Jurado y el Director de Regatas, y se remitirá toda la información pertinente a dicho grupo.

Los Delegados, para ser incluidos en el grupo donde se difunda la información, deben estar en posesión de su correspondiente Licencia como tales, y cumplir los requisitos fijados en la Circular de Licencias de la Federación Española de Remo Año 2023.

RECLAMACIONES, RECURSOS Y APELACIONES

Las reclamaciones, recursos y apelaciones, deberán realizarse de acuerdo al artículo 5.19 del Código de Regatas, estableciéndose en cincuenta euros (50,00 €) la cuantía en concepto de garantía para los casos que se requiera ésta, según dicho artículo.

UNIFORMIDAD

Será obligatorio que todos los deportistas utilicen la vestimenta oficial de su club, pudiéndose no admitir en la línea de salida a las tripulaciones que no utilicen dicha indumentaria y en todo caso, aquellos que formando parte de una misma tripulación no guarde la debida uniformidad.

COMITE DE REGATAS

Quedará formado de la siguiente forma:

- Presidente FER o persona en quien delegue.
- El Presidente de la Federación Autonómica o persona en quien delegue.
- El Director de Regatas.
- El Presidente del Jurado.
- Un Delegado de los Clubes Participantes, elegido de forma aleatoria entre los inscritos y comunicado a través del grupo de WhatsApp de delegados.

El Comité de Regatas, podrá en todo momento, modificar y dar nuevas instrucciones sobre cuanto se recoge en esta Normativa, siendo quien determine si procede o no la participación de un club, tripulación o remero.



COORDINADOR DE SEGURIDAD

De conformidad con la legislación vigente, por parte de la Organización existirá una persona que será la responsable de seguridad de la Regata.

La misma será la encargada de supervisar los permisos y autorizaciones que procedan para este tipo de regatas y quien autorice la celebración o suspensión de la misma por causas climatológicas.

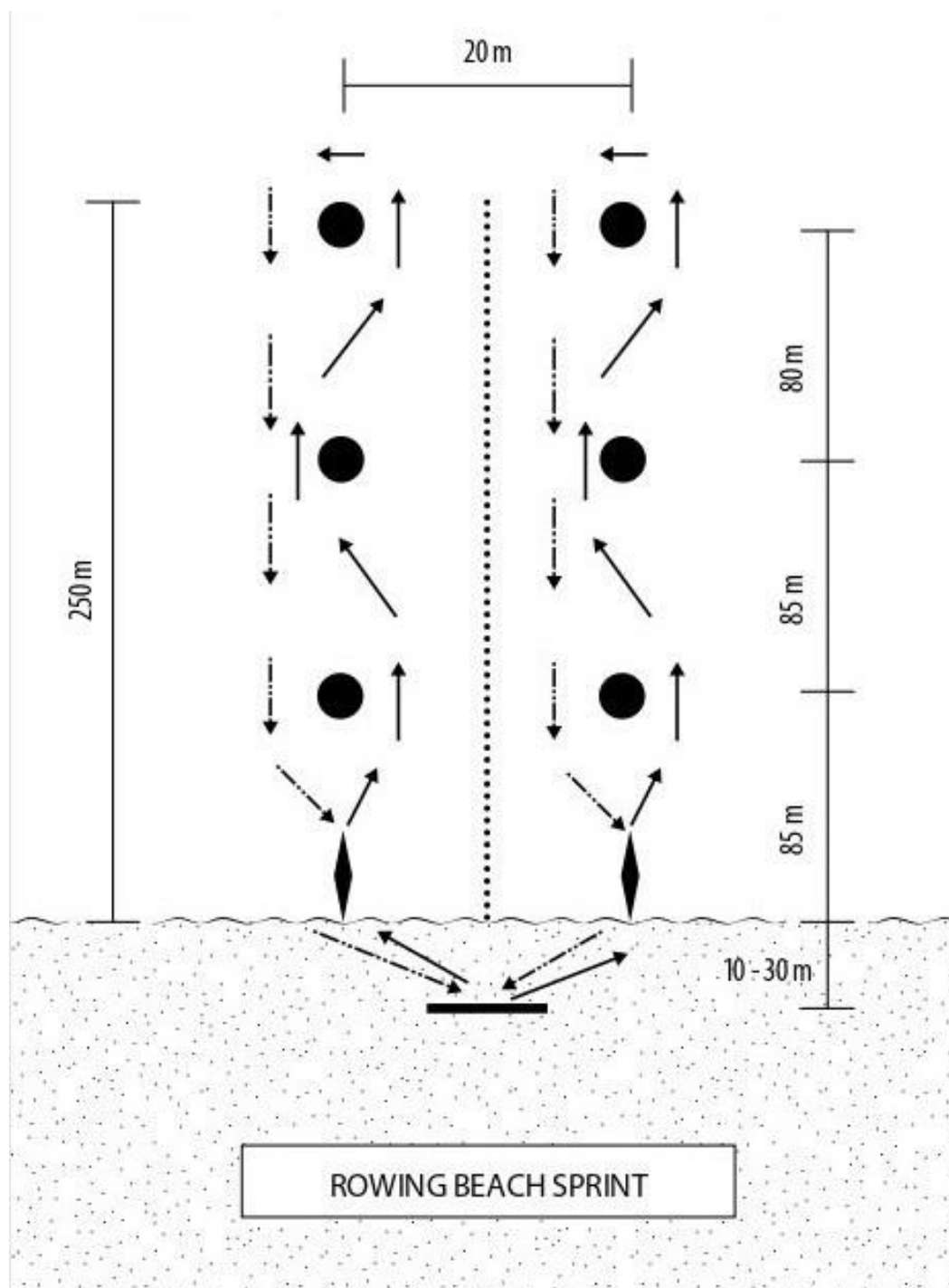
En todo aquello no especificado en la presente Normativa, se aplicará la Reglamentación vigente.

INFORMACION SOBRE CONTROL DE DOPAJE

Para el caso de que pudieran resultar designados para pasar el Control Antidopaje, todos los deportistas deberán acatar lo establecido en la Legislación Vigente, específicamente lo indicado en la Ley Orgánica 3/2013, de 20 de junio.

Madrid, mayo 2023

ANEXO 1- Circuito de la Prueba de acceso al Equipo Nacional de Beach Sprint 2023





Anexo 2-Sistema de Progresión Beach Sprints-(formato de 2 calles)

Nota: Los Semifinales y las Finales de las modalidades de Juveniles pueden no celebrarse dependiendo del tiempo disponible.

3 Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo. El 1º a la Final A. 2º y 3º a las eliminatorias.

Ronda 2: Eliminatorias (E)

1º a Final A, 2º se clasifica 3º en la competición.

3 Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3	
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)		FINALES (F)	
TT	1º	E	2º TT	FA	1º TT
	2º		3º TT		1º E
	3º			3º	2º E

4 Participantes

Todas las tripulaciones competirán en la contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo. 1º y 4º en la Eliminatoria 1, 2º y 3º en la Eliminatoria 2.

Ronda 2: Eliminatorias (E)

Eliminatoria 1: 1º a la Final A, 2º a la Final B.

Eliminatoria 2: 1º a la Final A, 2º a la Final B.

4 Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3	
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)		FINALES (F)	
TT	1º	E1	1º TT	FA	1º E1
	2º		4º TT		1º E2
	3º	E2	2º TT	FB	2º E1
	4º		3º TT		2º E2



5 Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo.

1º a Semifinal 1, 2º y 3º a Semifinal 2, 4º y 5º a Repesca.

Ronda 2: Repesca (R)

1º a la Semifinal 1, 2º se clasifica 5º en la competición.

Ronda 3: Semifinales (S)

Semifinal 1: 1º a Final A y 2º a Final B.

Semifinal 2: 1º a Final A y 2º a Final B.

5 Participantes

Ronda 1	Ronda 2		Ronda 3		Ronda 4	
CONTRARRELOJ (TT)	REPESCA (R)		SEMIFINALES (SF)		FINALES (F)	
TT	1º	R1	4º TT	SF1	1º TT	1º SF1
	2º		5º TT		1º R1	1º SF2
	3º		SF2	2º TT	FB	2º SF1
	4º			3º TT		2º SF2
	5º				5º	2º R1

6 Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo. 1º a la semifinal A1, 4º Y 5º a la eliminatoria A1.

2º tiempo a Semifinal B1, 3º y 6º a la eliminatoria B1.

Ronda 2: Eliminatorias (E)

Grupo A: Eliminatoria A1 1º a semifinal A1 y 2º a Final C.

Grupo B: Eliminatoria B1 1º a semifinal B1 y 2º a Final C.

Ronda 3: Semifinales (SF)

Grupo A: Semifinal A1 1º a Final A y 2º a Final B.

Grupo B: Semifinal B1 1º a Final A y 2º a Final B.

6 Participantes

Ronda 1		Ronda 2			Ronda 3		Ronda 4	
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)			SEMIFINALES (SF)		FINALES (F)	
TT	1°	GRUPO A	EA1	4° TT	SFA1	1° TT	FA	1° SFA1
	2°			5° TT		1° E A1		1° SFB1
	3°						FB	2° SFA1
	4°	GRUPO B	EB1	3° TT	SFB1	2° TT	FC	2° EA1
	5°			6° TT		1° E B1		2° EB1
	6°							

7 Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo.

Grupo A: 1° a Semifinal A1, 4° y 5° a la Eliminatoria A1.

Grupo B: 2° y 7° a la Eliminatoria B1, 3° y 6° a la Eliminatoria B2.

Ronda 2: Eliminatorias (E)

Grupo A: Eliminatoria A1 1° a Semifinal A1 y 2° a Final C.

Grupo B: Eliminatoria B1 1° a Semifinal B1 y 2° a Semifinal B2, Eliminatoria B2 1° a Semifinal B1 y 2° a Semifinal B2.

Ronda 3: Semifinales (SF)

Grupo A: Semifinal A1, 1° a Final A y 2° a Final B.

Grupo B: Semifinal B1, 1° a Final A y 2° a Final B, Semifinal B2, 1° a Final C y 2° clasificado 7° en la competición.

7 Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3		Ronda 4		
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)		SEMIFINALES (SF)		FINALES (F)		
TT	1º	GRUPO A	EA1	4º TT 5º TT	SFA1	1º TT 1º EA1	FA	1º SFA1 1º SFB1
	2º							
	3º						FB	2º SFA1 2º SFB1
	4º							
	5º	GRUPO B	EB1	2º TT 7º TT	SFB1	1º EB1 1º EB2	FC	2º EA1 1º SFB2
	6º							
	7º		EB2	3º TT 6º TT	SFB2	2º EB1 2º EB2	7º	2º SFB2

8 o + Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo.

Grupo A: 1º y 8º para Eliminatoria A1, 4º y 5º para Eliminatoria A2.

Grupo B: 2º y 7º para Eliminatoria B1, 3º y 6º para Eliminatoria B2.

ULTIMOS OCHO - Ronda 2: Eliminatorias (E)

Grupo A: Eliminatoria A1 1º a Semifinal A1 y 2º a Semifinal A2. Eliminatoria A2 1º a Semifinal A1 y 2º a Semifinal A2.

Grupo B: Eliminatoria B1 1º a Semifinal B1 y 2º a Semifinal B2. Eliminatoria B2 1º a Semifinal B1 y 2º a Semifinal B2.

Ronda 3: Semifinales (SF)

Grupo A: Semifinal A1 1º a Final A y 2º a Final B, Semifinal A2 1º a Final C y 2º a Final D.

Grupo B: Semifinal B1 1º a Final A y 2º a Final B, Semifinal B2 1º a Final C y 2º a Final D.

8 o + Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3		Ronda 4		
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)		SEMIFINALES (SF)		FINALES (F)		
		ULTIMOS 8						
TT	1º	GRUPO A	EA1	1º TT	SFA1	1º EA1	FA	1º SFA1
	2º			8º TT		1º EA2		1º SFB1
	3º		EA2	4º TT	SFA2	2º EA1	FB	2º SFA1
	4º			5º TT		2º EA2		2º SFB1
	5º	GRUPO B	EB1	2º TT	SFB1	1º EB1	FC	1º SFA2
	6º			7º TT		1º EB2		1º SFB2
	7º		EB2	3º TT	SFB2	2º EB1	FD	2º SFA2
	8º			6º TT		2º EB2		2º SFB2
Etc.								



ANEXO 3-CONVOCATORIA CONCENTRACIÓN EQUIPO NACIONAL BEACH SPRINT

Categoría:	Absoluta y Juvenil
Fecha:	Del 2 al 6 de julio 2023
Lugar:	Tarragona

Será seleccionado todo aquel deportista que:

1.- Cumpla el criterio de clasificación en la competición PRUEBA DE ACCESO BEACH SPRINT en base a los objetivos que tiene el Equipo Nacional de Beach Sprint durante la temporada 2023:

.- GRUPO JUVENIL FEMENINO: El objetivo es la formación de las tripulaciones para el Campeonato de Europa, Copa juventud y Campeonato del mundo.

Serán **convocadas las 4 primeras deportistas clasificadas** teniendo en cuenta deportistas de la categoría cadete si dan el nivel deportivo.

.- GRUPO ABSOLUTO FEMENINO: El objetivo es la formación de las tripulaciones para Juegos Mundiales de Playa, Campeonato de Europa, Juegos del Mediterráneo y Campeonato del Mundo.

Serán **convocadas las 4 primeras deportistas clasificadas**, en el caso de que un deportista clasificado sea de la categoría juvenil la dirección técnica se guarda la opción de convocarlo como juvenil o absoluto.

.- GRUPO JUVENIL MASCULINO: El objetivo es la formación de las tripulaciones para el Campeonato de Europa, Copa juventud y Campeonato del mundo.

Serán **convocados los 4 primeros deportistas clasificados** teniendo en cuenta deportistas de la categoría cadete si dan el nivel deportivo.

.- GRUPO ABSOLUTO MASCULINO: El objetivo es la formación de las tripulaciones para Juegos mundiales de Playa, Campeonato de Europa, Juegos del Mediterráneo y Campeonato del Mundo.

Serán **convocados los 4 primeros deportistas clasificados**, en el caso de que un deportista clasificado sea de la categoría juvenil la dirección técnica se guarda la opción de convocarlo como juvenil o absoluto.



2.- Sin perjuicio de todos aquellos deportistas que hayan cumplido las mínimas establecidas en el criterio anterior, la Dirección Técnica podrá convocar a deportistas por criterio técnico basado en el rendimiento deportivo durante la competición y en base a resultados anteriormente obtenidos en competiciones internacionales. Por este motivo cobra especial importancia, asegurar el mejor resultado posible en cada una de las mangas que componen esta prueba de acceso al equipo nacional.