



NORMATIVA

II CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BEACH SPRINTS

Torrevieja (Alicante), 26 y 27 de agosto de 2023

<https://goo.gl/maps/RoZLhD3RPg6xt6ZRA>

ORGANIZACION

Federación Española de Remo, Federación de Remo de la Comunidad Valenciana, Club de Remo Torrevieja y Ayuntamiento de Torrevieja

DISTANCIAS, CATEGORÍAS, MODALIDADES Y JURADO

Distancia: 500 metros (ver **anexo del circuito**)

Categorías y modalidades:

- CADETES (F-M): C1x, C2x y C2xMixto
- JUVENILES (F-M): C1x, C2x y C2xMixto
- ABSOLUTO (F-M): C1x, C2xMixto y C4x+ Mixto
- VETERANOS (F-M): C1x, C2xMixto y C4x+ Mixto

Jurado: Comité Nacional de Jueces-Árbitros.

HORARIOS Y ORDEN DE PRUEBAS

El horario estimado de **inicio de la competición es a las 08:00 horas del sábado 26 de agosto**, aunque dicha estimación puede ser modificada en función de la participación definitiva. **En la jornada del sábado se disputarán todas las rondas previas y las semifinales de alguna de las modalidades, y el domingo por la mañana las semifinales del resto de modalidades y todas las finales.**

El orden previsto de las pruebas es el siguiente:

ORDEN	MODALIDAD	ORDEN	MODALIDAD	ORDEN	MODALIDAD
1º	C1xCF	8º	C2xCF	15º	C1xABF
2º	C2xCM	9º	C4x+VMix	16º	C2xJMix
3º	C1xJF	10º	C1xJM	17º	C1xABM
4º	C2xJM	11º	C2xJF	18º	C2xVMix
5º	C1xVF	12º	C4x+ABMix		
6º	C2xABMix	13º	C1xVM		
7º	C1xCM	14º	C2xCMix		





LICENCIAS E IDENTIFICACION DE REMEROS

Será responsabilidad de la Federación Autonómica, el que todo remero de su Federación esté debidamente acreditado y asegurado con anterioridad a la tramitación de las inscripciones.

La totalidad de los participantes deberán estar al corriente en la tramitación que permita participación en regatas del Calendario Nacional, según recoge el Reglamento de Licencias y la Circular de licencias de la Federación Española de Remo Año 2023.

Los clubes, para poder participar en este Campeonato, deberán haber realizado la tramitación de su afiliación según lo recogido en la Circular de Licencias de la Federación Española de Remo Año 2023, estando al corriente del pago de la cuota nacional y haber realizado el abono económico correspondiente a deportistas, entrenadores y/o delegados.

La totalidad de los participantes deberá estar al corriente de la tramitación de la validación con la FER a través de la plataforma de licencias y con la verificación correspondiente de su federación autonómica con antelación a las 23:59 horas del lunes 14 de agosto.

Para la correcta identificación de los/as remeros/as se recuerda que los mismos deberán portar su D.N.I., Pasaporte o Documento Nacional Acreditativo, con foto, en el acceso al control de embarque. El mismo podrá ser requerido, al objeto de identificación, a los deportistas, entrenadores y/o delegados en los actos públicos, accesos a embarque, reuniones y cualquier acto oficial de la competición. A estos efectos también ***se podrá utilizar la tarjeta de deportista que puede imprimir los clubes en la Oficina Virtual de la FER en el apartado informe, siempre que la misma cuente con la fotografía actualizada.***

PARTICIPACION

La **participación por Clubes admite hasta un máximo de dos inscripciones por club para cada modalidad de las convocadas, siempre y cuando no haya más de 8 clubes diferentes inscritos a esa modalidad, en cuyo caso sólo se autorizará una de las inscripciones de cada club.**

En las **pruebas de categoría Juvenil, podrán participar remeros/as de categoría Cadete.**

Se admite el doblaje, pero dentro de una misma categoría. El hecho de permitir el doblaje no implica en ningún momento que las mangas programadas sean alteradas o demoradas.

Todas las tripulaciones tienen que participar con los botes que pondrá a disposición la organización, y que serán cedidos por FILIPPI España. Las tripulaciones tendrán la oportunidad de modificar la altura de las chumaceras y realizar los ajustes oportunos sobre las pedalinas. No se podrá modificar en ningún



caso el entreeje, que tendrá una medida fija para todos los participantes según la modalidad (C1x: 160cm; C2x: 160cm; C4x+: 159cm). Los participantes sí que deben utilizar sus remos.

En cumplimiento de la normativa aplicable, la participación de extranjeros estará limitada a lo estipulado en la circular de licencias para el año 2023.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones de los deportistas, técnicos y delegados deberán hacerlas los Clubes a través de la plataforma online de Inscripciones, antes de las 23:59 horas del viernes 18 de agosto.

IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES

La Junta Directiva de la FER, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, adopta los siguientes acuerdos:

Licencia: No tramitada o tramitada fuera de plazo: además del ingreso de la cuota de participación nacional correspondiente, deberá abonar la cantidad de **40 €/persona** en concepto de gastos de gestión extraordinario.

Inscripción con entrada en la FER una vez finalizado el plazo de inscripciones:

Con entrada en la FER desde la finalización del plazo de inscripción y hasta la publicación del cuadro de participación por parte de la FER en la web: **el coste será de 30 € por persona.**

Para realizar una inscripción fuera de plazo, es necesario solicitarlo mediante correo electrónico a la dirección coordinadortecnico@federemo.org desde la que se le facilitará un formulario específico a tal efecto.

La tramitación de estas irregularidades se podrán realizar en cualquier caso hasta antes de las 12:00 horas del miércoles 23 de agosto, en que se publicará el cuadro de participación.

CONFIRMACION DE INSCRIPCIONES

Con el fin de limitar el contacto personal a lo estrictamente necesario, la confirmación de inscripciones se tramitará remitiendo un correo electrónico a coordinadortecnico@federemo.org antes de las 12:00 horas del miércoles 23 de agosto donde se indicarán las tripulaciones definitivas. La tripulación definitiva debe incluir en cualquier caso deportistas que hayan sido incluidos previamente en la inscripción tramitada a través de la plataforma online.

No se permitirán realizar cambios a partir de la hora de cierre de la confirmación de inscripciones.



RETIRADA DE EQUIPOS

Si un Club desea retirar alguna de sus inscripciones después de haber publicado ya el cuadro de participación, deberá notificárselo por escrito al correo electrónico coordinadortecnico@federemo.org empleando a tal fin el formulario oficial, y, **exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para el Club, a razón de 30,00 € por Deportista retirado**, resultando pues de aplicación la tabla siguiente:

TIPO DE EMBARCACION	Sanción en €
C1x	30,00 €
C2x	60,00 €
C4x+	120,00 €

En cualquier caso, el club infractor deberá abonar la penalización que le corresponda con antelación al inicio de la competición.

Si algún equipo participante no se presenta a la confirmación oficial de inscripciones, la confirmación de botes será de "oficio", en idéntico modo al que fueron realizadas. De producirse con posterioridad la retirada de algún bote "confirmado de oficio", se aplicarán, a la Entidad causante, las mismas sanciones que aquí se indican.

OFICINA DE LA ORGANIZACIÓN Y REUNION DE DELEGADOS

No habrá oficina de la organización de forma permanente ni reunión de delegados. Tanto el Presidente del Jurado como el Director de Regatas estarán disponibles de forma telefónica en todo momento para atender la solicitud de información que se precise.

A través de WhatsApp se creará un grupo en el estarán incluidos los delegados que hayan inscrito los clubes participantes, junto con el Presidente del Jurado y el Director de Regatas, y se remitirá toda la información pertinente a dicho grupo.

Los Delegados, para ser incluidos en el grupo donde se difunda la información, deben estar en posesión de su correspondiente Licencia como tales, y cumplir los requisitos fijados en la Circular de Licencias de la Federación Española de Remo Año 2023.

RECLAMACIONES, RECURSOS Y APELACIONES

Las reclamaciones, recursos y apelaciones, deberán realizarse de acuerdo al artículo 5.19 del Código de Regatas, estableciéndose en cincuenta euros (50,00 €) la cuantía en concepto de garantía para los casos que se requiera ésta, según dicho artículo.



SORTEO

El sorteo para el orden de salida será realizado una vez confirmadas las participaciones, por un sistema aleatorio.

UNIFORMIDAD

Será obligatorio que todos los deportistas utilicen la vestimenta oficial de su club, pudiéndose no admitir en la línea de salida a las tripulaciones que no utilicen dicha indumentaria y en todo caso, aquellos que formando parte de una misma tripulación no guarden la debida uniformidad.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de (1) una hora y máxima de (2) dos horas al comienzo de la competición.

ABSOLUTOS: Será **de aplicación la reglamentación internacional para los patrones**, de manera que **pueden ser de cualquier sexo, edad o categoría para todos ellos, y en todos los casos el peso mínimo será de 55 Kg. y, para alcanzar dicho peso, se puede disponer de una sobrecarga máxima de 15 Kg. .**

SISTEMA DE PROGRESIÓN

El sistema de progresión a utilizar se publica en un documento anexo a esta normativa.

TROFEOS

1er. clasificado:	Medallas color oro
2º.	" Medallas color plata
3er.	" Medallas color bronce

El protocolo para la entrega de Medallas será comunicado a los Delegados durante la competición.

Asimismo, el club con mejor medallero en el conjunto de las modalidades femeninas de este Campeonato recibirá el "TROFEO IBERDROLA", el cual se hará entrega en el mismo acto de entrega de medallas.

COMITÉ DE REGATAS

Quedará formado en la reunión de Delegados de la siguiente forma:

- Presidente FER o persona en quien delegue.
- El Presidente de la Federación autonómica o miembro en quien delegue.
- El Director de Regatas.
- Presidente del Jurado.
- -Un Delegado del Club, elegido de entre los que acrediten su asistencia.

EL COMITE DE REGATAS podrá en todo momento modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen sobre cuanto se recoge



en esta Normativa, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación y/o remero.

COORDINADOR DE SEGURIDAD

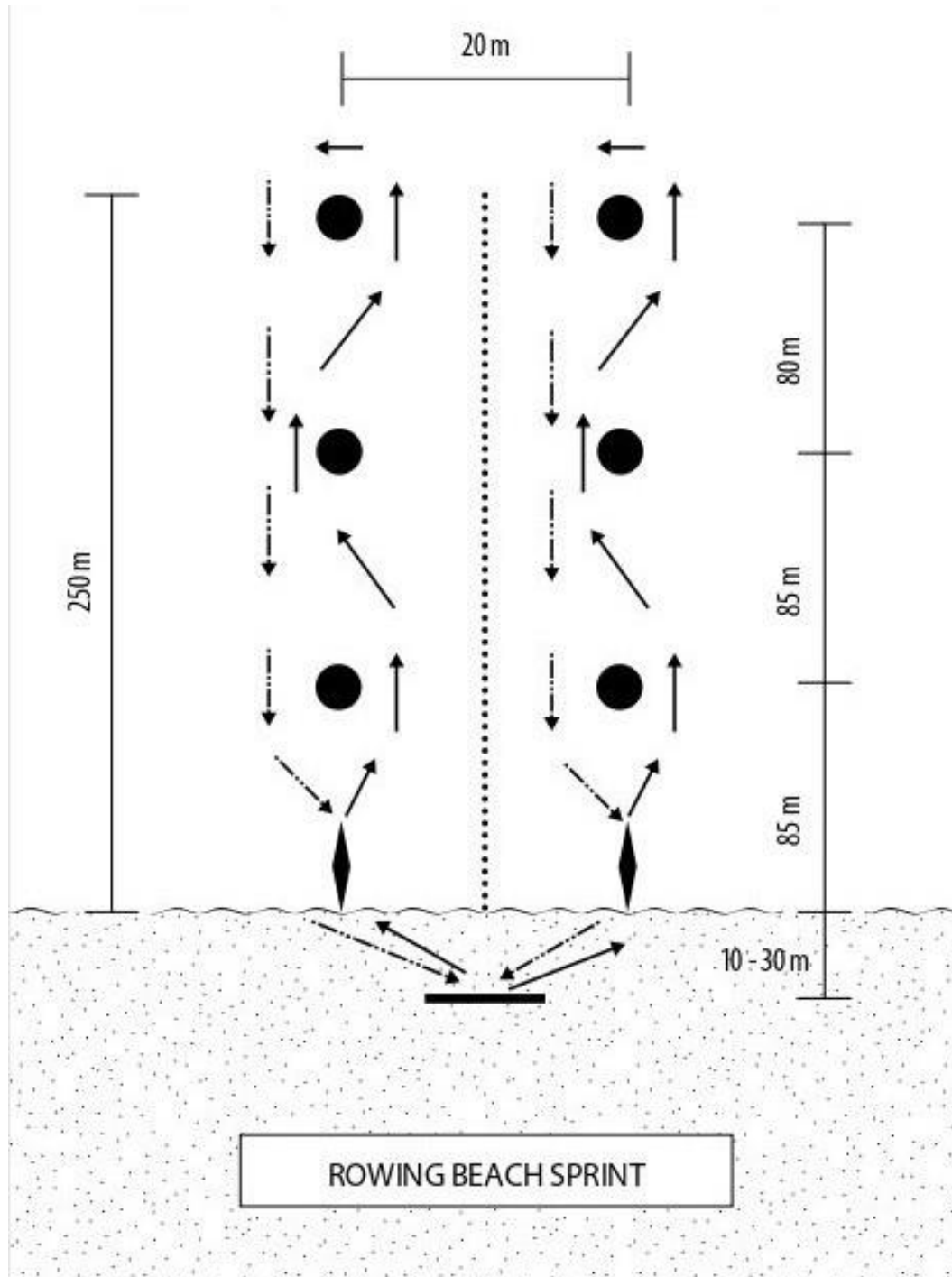
De conformidad con la legislación vigente, por parte de la Organización existirá una persona para ejercer la dirección interna del desarrollo de la concentración náutica conmemorativa o la prueba náutica-deportiva de carácter colectivo, así como para velar por el cumplimiento de las normas de seguridad y las instrucciones generales o puntuales que, en su caso, imparta la Capitanía Marítima.

INFORMACION ADICIONAL SOBRE CONTROL DE DOPAJE

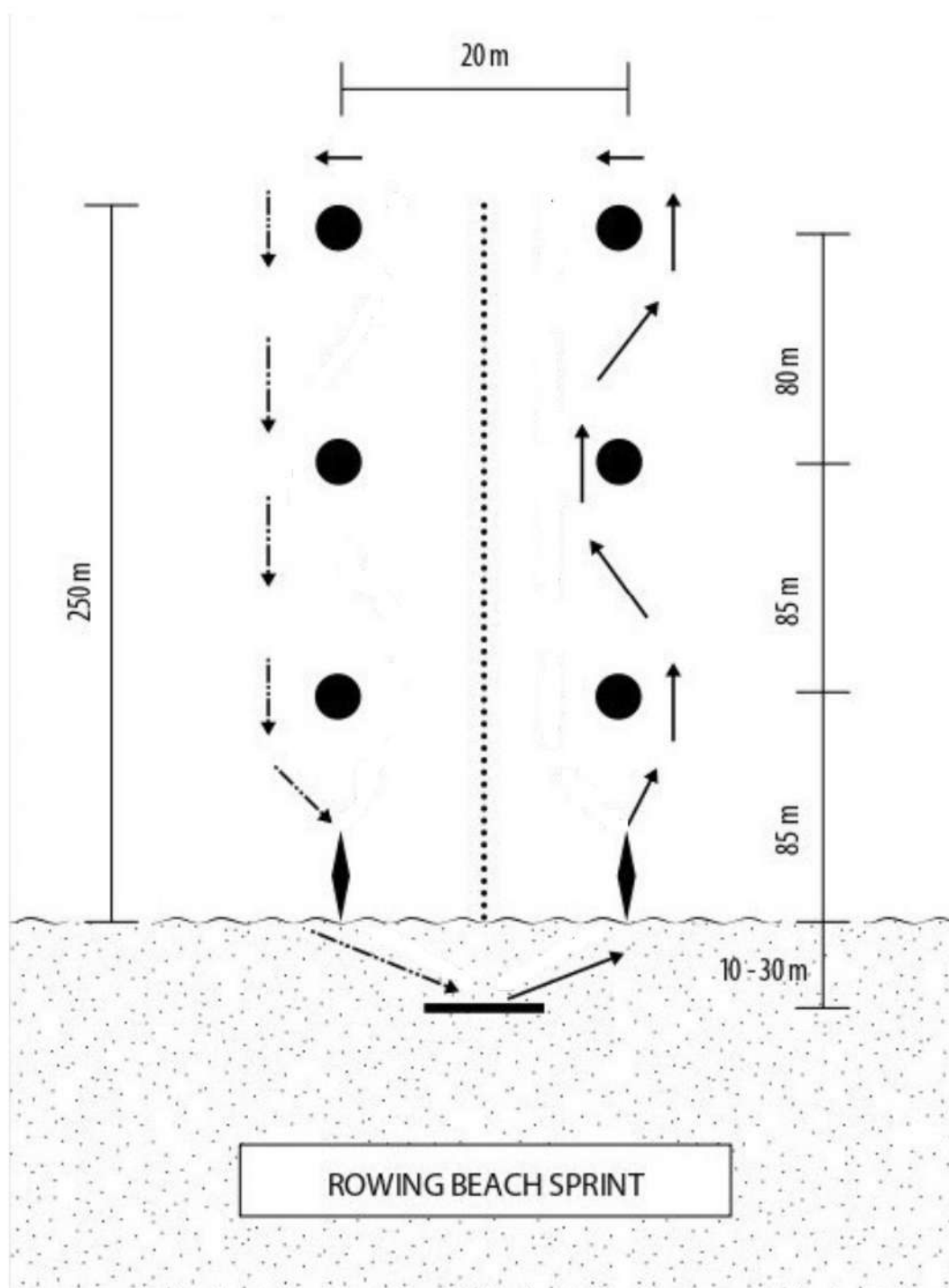
Para el caso de que pudieran resultar designados para pasar el Control Antidopaje, todos los deportistas deberán acatar lo establecido en la Legislación Vigente, específicamente lo indicado en la Ley Orgánica 3/2013, de 20 de junio.

MADRID, JULIO 2023

ANEXO 1- Circuito del Campeonato de España de Beach Sprint 2023



Recorrido para el Time Trial del Campeonato de España de Beach Sprint





Anexo 2-Sistema de Progresión Beach Sprints-(formato de 2 calles)

3 Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo. El 1º a la Final A. 2º y 3º a las eliminatorias.

Ronda 2: Eliminatorias (E)

1º a Final A, 2º se clasifica 3º en la competición.

3 Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3	
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)		FINALES (F)	
TT	1º	E	2º TT	FA	1º TT
	2º		3º TT		1º E
	3º			3º	2º E

4 Participantes

Todas las tripulaciones competirán en la contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo. 1º y 4º en la Eliminatoria 1, 2º y 3º en la Eliminatoria 2.

Ronda 2: Eliminatorias (E)

Eliminatoria 1: 1º a la Final A, 2º a la Final B.

Eliminatoria 2: 1º a la Final A, 2º a la Final B.

4 Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3	
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)		FINALES (F)	
TT	1º	E1	1º TT	FA	1º E1
	2º		4º TT		1º E2
	3º	E2	2º TT	FB	2º E1
	4º		3º TT		2º E2



5 Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo. 1º a Semifinal 1, 2º y 3º a Semifinal 2, 4º y 5º a Repesca.

Ronda 2: Repesca (R)

1º a la Semifinal 1, 2º se clasifica 5º en la competición.

Ronda 3: Semifinales (S)

Semifinal 1: 1º a Final A y 2º a Final B.

Semifinal 2: 1º a Final A y 2º a Final B.

5 Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3		Ronda 4	
CONTRARRELOJ (TT)		REPESCA (R)		SEMIFINALES (SF)		FINALES (F)	
TT	1º	R1	4º TT	SF1	1º TT	FA	1º SF1
	2º		5º TT		1º R1		1º SF2
	3º		SF2	2º TT	FB	2º SF1	
	4º			3º TT		2º SF2	
	5º					5º	2º R1

6 Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo. 1º tiempo a la semifinal A1, 2º tiempo a Semifinal B1, 4º Y 5º a la eliminatoria A1, y 3º y 6º a la eliminatoria B1.

Ronda 2: Eliminatorias (E)

Eliminatoria A1: 1º a semifinal A1 y 2º eliminado.

Eliminatoria B1: 1º a semifinal B1 y 2º eliminado.

Ronda 3: Semifinales (SF)

Semifinal A1: 1º a Final A y 2º a Final B.

Semifinal B1: 1º a Final A y 2º a Final B.



6 Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3		Ronda 4	
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)		SEMIFINALES (SF)		FINALES (F)	
TT	1º	EA1	4º TT	SFA1	1º TT	FA	1º SFA1
			5º TT		1º E A1		1º SFB1
	2º				FB	2º SFA1	
	3º					2º SFB1	
	4º	EB1	3º TT	SFB1	2º TT		
	5º		6º TT		1º E B1		
6º							

7 Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo. El 1º tiempo se clasifica ya para la Semifinal A1. El resto:

4º y 5º tiempo a la Eliminatoria A1

2º y 7º tiempo a la Eliminatoria B1

3º y 6º tiempo a la Eliminatoria B2

Ronda 2: Eliminatorias (E)

Eliminatoria A1: 1º a Semifinal A1 y 2º eliminado.

Eliminatoria B1: 1º a Semifinal B1 y 2º eliminado

Eliminatoria B2 1º a Semifinal B1 y 2º eliminado.

Ronda 3: Semifinales (SF)

Semifinal A1: 1º a Final A y 2º a Final B.

Semifinal B1: 1º a Final A y 2º a Final B.



7 Participantes

Ronda 1	Ronda 2		Ronda 3		Ronda 4	
CONTRARRELOJ (TT)	ELIMINATORIAS (E)		SEMIFINALES (SF)		FINALES (F)	
TT	EA1	4º TT	SFA1	1º TT	FA	1º SFA1
		5º TT		1º EA1		1º SFB1
					FB	2º SFA1
						2º SFB1
	EB1	2º TT	SFB1	1º EB1		
		7º TT		1º EB2		
	EB2	3º TT				
6º TT						

8 o + Participantes

Ronda 1: Contrarreloj (TT)

Todas las tripulaciones competirán en contrarreloj y se clasifican en orden de tiempo los ocho primeros de la siguiente forma:

1º y 8º tiempo para Eliminatoria A1, 4º y 5º tiempo para Eliminatoria A2.
2º y 7º tiempo para Eliminatoria B1, 3º y 6º tiempo para Eliminatoria B2.

ULTIMOS OCHO - Ronda 2: Eliminatorias (E)

Eliminatoria A1: 1º a Semifinal A1 y 2º eliminado.
Eliminatoria A2: 1º a Semifinal A1 y 2º eliminado.
Eliminatoria B1: 1º a Semifinal B1 y 2º eliminado.
Eliminatoria B2: 1º a Semifinal B1 y 2º eliminado.

Ronda 3: Semifinales (SF)

Semifinal A1: 1º a Final A y 2º a Final B.
Semifinal B1: 1º a Final A y 2º a Final B.



8 o + Participantes

Ronda 1		Ronda 2		Ronda 3		Ronda 4	
CONTRARRELOJ (TT)		ELIMINATORIAS (E)		SEMIFINALES (SF)		FINALES (F)	
		ULTIMOS 8					
TT	1º	EA1	1º TT	SFA1	1º EA1	FA	1º SFA1
	2º		8º TT		1º EA2		1º SFB1
	3º	EA2	4º TT		FB	2º SFA1	
	4º		5º TT			2º SFB1	
	5º	EB1	2º TT	SFB1	1º EB1		
	6º		7º TT		1º EB2		
	7º	EB2	3º TT				
	8º		6º TT				
	Etc.						